

The VIETNUM is
the most important
business partner in the FUTURE...

ALL JAPAN プロジェクト ベトナム視察研修のご案内

米国金融危機を発端とする世界同時不況は、日本経済にも深刻なダメージを与え、皆様方の企業にも少なからぬ影響を及ぼしていることと思われます。しかし、こんな時であるからこそ発想を転換し、グローバルな視野で新たな市場、人材に眼を向けるチャンスではないでしょうか？

VISTA の筆頭であるベトナム社会主義共和国の経済発展は目覚ましく、その市場としての可能性、豊富な労働力を求め、世界各国の企業がベトナムに進出しています。

そんなビジネスパートナーとしての魅力たっぷりのベトナムの空気に触れ、コーディネーターとともに企業を見学し日本企業とベトナム企業との交流を深めるオープン参加型の視察研修旅行をこのたび企画いたしました。

皆様のご参加をお待ちしています。

ベトナムに注目が集まる理由

- ▶ 人件費は中国の 3 分の 1
- ▶ 高精度な手選別
- ▶ 高度なリユース技術
高いリペア・改修技術で高付加価値な
中古品を世界中に出荷
- ▶ 友好的な国民性
対日貿易に積極的な雰囲気・文化

企画：新東亜協同組合
オールジャパンプロジェクト企画部
協賛：(株)エムエスツーリスト



皆様のご参加を
お待ちしております！



なぜいま、 ベトナムなのか？

▶ 日本の高度成長期との酷似

現在のベトナムは高度成長期前の昭和 30 年代の日本とそっくりの状況である。(高速道路網など物流インフラの整備、自動車の普及、地下鉄の開通 etc…)

2007 年の WTO(世界貿易機関)へ正式加入。

▶ 人口増加および構成

2050 年には日本は人口数でベトナムに抜かれる予想。

ベトナムの平均年齢は 26.9 歳 (日本は 43.8 歳)。さらに 15 ~ 19 歳の人口が最も多い。

つまりこれからの労働力となる年齢層が分厚い。

▶ 国民性

よく「日本人に似た気質」といわれ、勤勉で手先も器用である。
日本に対し友好的である。

▶ 経済の急成長

今後、ベトナムの経済成長率は年平均 8%と予想され、2005 年から 2025 年の段階では世界一の成長率に達するとされている。

▶ 研修生実習生制度の存在

技術、日本語の習得を前提として、日本国内において月 16 万円程度の費用で 3 年間の実務労働に就かせることができる。

そんなビジネスパートナーとしての魅力たっぷりのベトナムの空気に触れ、コーディネーターとともに企業を見学し日本企業とベトナム企業との交流を深めるオープン参加型の視察研修旅行をこのたび企画いたしました。

ビジネスの
幅を広げたい

有能な
人材が欲しい

海外で
ビジネスが
したい

ベトナム視察研修 詳細

日程

Aコース 2泊4日

Bコース 4泊6日

予定費用

Aコース 138,000 円(予価)

Bコース 198,000 円(予価) (ベトナム企業とビジネスマッチング会開催)

※ビジネスクラスなどオプションの金額はご確認下さい。航空燃料チャージは、別途ご請求致します。

視察内容

先進的な対ベトナム貿易の成功事例／現地優良工場の見学／日系工場の見学
日本・ベトナム間の貿易エキスパートとの個別相談など

※地域情勢など、やむをえない事情により視察内容には変更が生じることがあります。予めご了承ください。

最少催行人数

10名(各コースとも)

対象

日本国事業者及び従業員

ご旅行代金に含まれるもの

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| ①ご旅行日程に明示した国際線航空運賃
(エコノミークラス) | ⑤ご旅行日程に明示した視察見学时専用車・通訳代 |
| ②ご旅行中の宿泊料金及び税・サービス料 | ⑥ご旅行日程に明示した空港送迎時専用車・ガイド代 |
| ③お1人様20kgまでの手荷物運搬料金 | ⑦添乗員同行費用 |
| ④ご旅行日程に明示した食事料金及び税・サービス料金 | |

ご旅行代金に含まれないもの

- | | |
|---|---------------------------------------|
| ①渡航手続関係諸費用(旅券印紙代等) | ⑥超過手荷物運搬料金 |
| ②海外旅行傷害保険 | ⑦ビジネスクラス料金 |
| ③日本国内の移動旅費、宿泊費 | ⑧中部国際空港施設使用料(2,500円) |
| ④オプションツアー(別途料金の小旅行)の代金 | ⑨海外空港税(1,600円) |
| ⑤クリーニング代、電話・郵便料、飲食代等個人的性質
諸費用及びこれらに伴う税・サービス料 | ⑩航空保険料・オイルサーチャージ(0円)
※2009年7月25日時点 |

取消料

お申し込み後、お客様のご都合によりご参加をお取消しになる場合は、次の取消料をお支払い頂きます。
また、既に渡航手続を開始されている場合は、取消料のほかに所要実費を申し受けます。

■出発日の前日より起算して溯って

- A) 30日目にあたる日以降3日目まで→お1人当たり旅行代金の20%
B) 2日目にあたる日以降出発日前日まで→お1人当たり旅行代金の50%
C) 旅行開始日当日または、無連絡不参加の場合→お1人当たり旅行代金の100%



※一部内容を変更する場合があります。

視察団日程表

月日	スケジュール		宿泊都市	朝食	昼食	夕食
	Aコース	Bコース				
1日目	11:30 名古屋(中部国際空港)発 14:20 ハノイ国際空港着 …到着後、専用車にて市内へ		ハノイ		機内食	○
2日目	終日 フリータイム (OP: ハロン湾クルーズなど)		ハノイ	○	—	—
3日目	午前 ハノイ観光 午後 ベトナム企業訪問 参加者全員で政府関係者とベトナム企業との夕食会 00:05 ハノイ 発 06:30 中部国際空港 着		ハノイ	○	○	○
			Aコース 宿泊: 機中泊 朝食: 機内食			
4日目		午前 日系企業訪問 午後 ベトナム企業訪問 ＜フリータイム＞	ハノイ	○	○	—
5日目		午前 日本大使館・ジェット口表敬訪問 午後 ハノイ工科大学視察 ベトナム企業とのビジネスマッチング (中小企業団体・青年企業団体) ベトナム貿易エキスパートによる 講演と夕食会	ハノイ	○	○	○
6日目		00:05 ハノイ 発 06:30 中部国際空港 着	機中泊	機内食		

※上記日程は現地事情により変更になる場合がございますので予めご了承下さい。

※発着時間はすべて現地時間です

視察プラン予告

A・B 共通 世界遺産観光地&田舎を訪問

肌で感じるベトナム

■訪問先候補(OP)

ハロン湾クルーズで
世界遺産を満喫A・B 共通 ベトナムの最高峰専門学校の訪問・
ベトナム企業訪問どこの国でも
一番はすごいです。

■訪問先候補

ベトナム CAD・CAM
専門学校
ビジネス日本語学校

Bのみ ベトナム進出ラッシュ

進出企業が続出

■訪問先候補

1. 日系企業 2. ベトナム IT 企業

まだ確定してませんが、たくさんの日本企業が進出しており、今回の視察されるみなさまの企業内容から、事務局の方で、選択いたしますので、ご了承ください。

Bのみ 日本大使館・ハノイ商工会議所・
ハノイ工科大学 表敬訪問

やはり一度は、ご挨拶しなければいけない。大使館

■訪問先候補

1. 日本大使館: ベトナムの現状を聞く
2. ハノイ商工会議所: ベトナム企業の現状、日本企業に対する要望などを聞く
3. ハノイ工科大学: ベトナム教育の最高峰
4. ベトナム企業とのビジネスマッチングBのみ ベトナム貿易エキスパートによる
講演と夕食会

貿易エキスパートによる現状のベトナム講演と夕食会